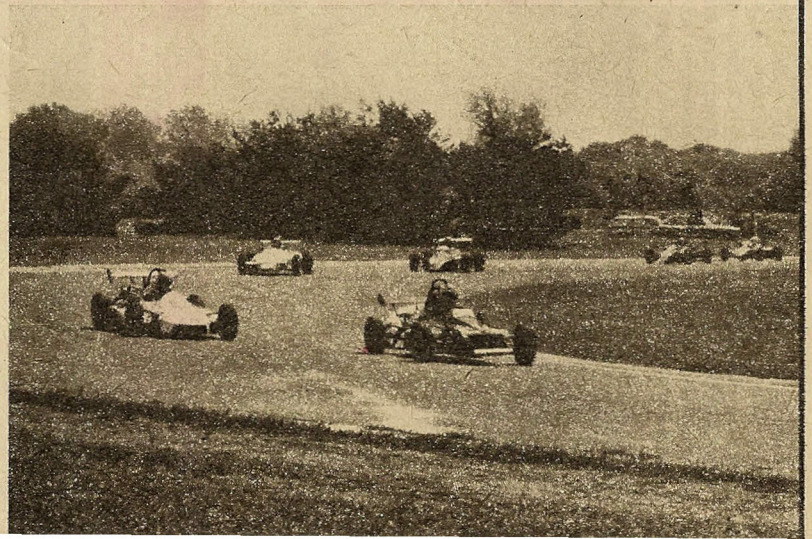
A w ogródkach nic nowego się nie dzieje...

Uczestników II eliminacji Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski w Poznaniu poruszyła podawana szeptem informacja, że dni tego bardzo dobrego toru są policzone. Otóż podobno niektórzy właściciele położonych opodal ogródków działkowych dążą do zlikwidowania tego wybudowanego olbrzymim wysiłkiem poznańskich działaczy obiektu. Powód – nadmierny hałas (przez kilkanaście dni w roku, licząc eliminacje samochodowe i motocyklowe). Dodajmy, że najbliższe domy mieszkalne znajdują się w odległości kilku kilometrów, całość natomiast przylega do czynnego codziennie lotniska Ławica. Miejmy nadzieję, że zdrowy rozsądek zwycięży i wiele lat społecznej pracy działaczy z Poznania nie zostanie zaprzepaszczonych.

Stefan Banaszak walczy o 2 miejsce w klasie B-8.

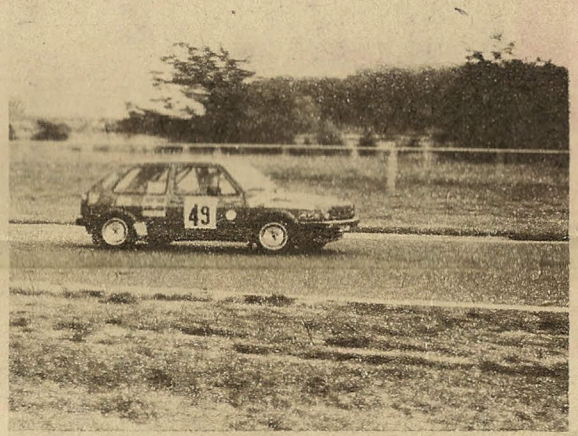


Trzeba przyznać, że była to jedyna intrygująca informacja w czasie zawodów. W poszczególnych biegach klasyfikacji Mistrzostw Polski wygrywają ciągle ci sami zawodnicy na tym samym sprzęcie. Dość powiedzieć, że w czterech klasach (na siedem) pierwsze miejsca zajęli ci sami zawodnicy co w pierwszej eliminacji. Nieco ożywienia wniósł nagły opad deszczu w pierwszym dniu zawodów. Padać zaczęło w połowie wyścigu klasy 1. Tylu efektowych piruetów na torze poznańskim nie widziano od lat. O jakości i bezpieczeństwie toru niech świadczy fakt, że żaden z obrotów czy wypadnięć z trasy nie zakończył się poważnym wypadkiem.

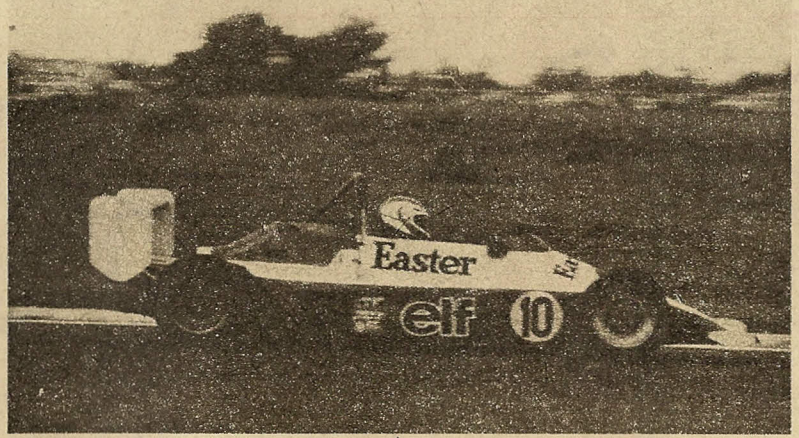
W klasie 1 mokry tor nie spowodował istotnych przetasowań wśród zwycięzców. Inaczej było w klasie 4. W tej niezbyt licznej grupie zawodników faworytem, pod nieobecność Błażeja Krupy w Renault 5 Turbo (nie dopuszczony ze względu na spóźnienie na trening), był Andrzej Mielczarek w VW Scirocco. Tymczasem w padającym deszczu zdeklasował wszystkich Lesław Orski (VW Golf) zdobywając przewagę około pół okrążenia nad następnym zawodnikiem. Dała tu o sobie znać olbrzymia pewność jazdy kierowcy rajdowego, przyzwyczajonego do nagłych zmian nawierzchni.

Zawody zostały rozłożone na trzy dni, nie wszystkim więc przyszło jeździć w deszczu, a szkoda. Jedynie zawodnicy klasy 7 (formuła Ester) mogli się jeszcze sprawdzić w tych trudnych warunkach. Swoją drogą interesujące było, czy organizatorzy zdołają przeprowadzić terminowo imprezę, w której od pierwszego dnia pomieszane były ze sobą treningi i wyścigi różnych klas. Okazało się, że poznaniacy porazili sobie doskonale i zawody odbyły się sprawnie, bez opóźnień.

Wyścigi pierwszej eliminacji Pucharu Pokoju i Przyjaźni, w dwóch klasach A-2 (samochody turystyczne grupy A 1300 cm³) oraz B-8 (formuła Ester) nie dostarczyły też specjalnych wrażeń. Smutek jedynie opanował zawodników i kibiców porównujących przygotowanie sprzętu naszych zawodników i pozostałych ekip KDL, szczególnie radzieckiej i czechosłowackiej. PZM prowadzi od lat politykę, w której przygotowanie sprzętu, nawet dla reprezentacji Polski, pozostawia się wątłym przecież siłom prywatnych zawodników. A jest to dyscyplina, w której sprzęt odgrywa podstawową rolę. Trudno się więc dziwić, że w klasie A-2 nasz najlepszy zawodnik na Ładzie 2105 zajmuje na własnym terenie, wywalczone z trudem ósme miejsce. Zresztą nawet w kraju prawie nie ma z kogo zestawić pełnego składu zespołu. Można przypuszczać, że w czasie następnych eliminacji, w innych krajach, będzie o wiele gorzej.



Rajdowy VW Golf Leszka Orskiego – następny zawodnik 2 km z tyłu.



Wyścig klasy 6 – formuła Polonia.

W klasie B-8, choć nie należymy także do czołówki w przygotowaniu sprzętu, sytuacja wydaje się być nieco lepsza. Krajowe zaplecze liczy już ok. 20 samochodów, a po za tym w tej klasie nieco większą rolę odgrywa technika jazdy i odwaga.

Rewelacją na torze poznańskim był Stefan Banaszak – aktualny mistrz Polski. Po pięknej walce zajął drugie miejsce za Wacławem Limem z CSRS. Taka sytuacja nie zdarzyła się w wyścigach klasy B-8 od lat. Mimo to trudno jest liczyć, by podobne wyniki powtórzyli nasi zawodnicy na innych torach. Sądzimy, że sukcesem będzie utrzymanie się w pierwszej dziesiątce.

Zespołowo zajęliśmy pozornie niezłe miejsce, tj. w klasie A-2 trzecie i w klasie B-8 drugie. Trzeba jednak pamiętać, że startowało niewiele ekip (odpowiednio sześć i pięć), a nasz wynik jest następstwem kilku niespodziewanych defektów samochodów zawodników innych ekip. Sądzimy, że także wynik zespołowy może się powtórzyć w czasie następnych eliminacji PPiP, chyba że nasi działacze spróbują przeforsować wprowadzenie do Pucharu klasy markowej PF 126p. Wtedy w pierwszym roku możemy liczyć nawet na mistrzostwo.

JERZY DYSZY

Fot. Leszek Małkowski

Wyniki II Eliminacji Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski I Eliminacja Wyścigów Samochodowych o Puchar Pokoju i Przyjaźni KDL

WYŚCIGI KRAJOWE

klasa 1: Jacek Chojnacki AP Warszawa, Zdzisław Brynara AP Częstochowa, Sławomir Kura AP Warszawa. Zgłoszono 38, wystartowało 33, ukończyło 31.

klasa 2: Wojciech Inarowini AP Wielkopolski, Piotr Kolonini AP Wielkopolski, Dariusz Kinderman AP Śląski. Zgłoszono 48, wystartowało 35, ukończyło 28.

klasa 3: Tomasz Boroński AP Łódź, Angelo Gilli AP Beskidzki, Zbigniew Szwagierczak AP Wielkopolski. Zgłoszono 33, wystartowało 32, ukończyło 15.

klasa 4: Krzysztof Godniak AK Rzemieślnik, Henryk Mandera AP Śląski, Tadeusz Kudłaty AP Dolnośląski. Zgłoszono 20, wystartowało 18, ukończyło 14.

klasa 5: Lesław Orski AP Morski, Andrzej Mielczarek AP Wielkopolski, Krzysztof Godwod AK Rzemieślnik. Zgłoszono 29, wystartowało 13, ukończyło 9.

klasa 6: Stefan Banaszak AP Szczecin, Mariusz Podhalicki AP Szczecin, Jerzy Mazur AP Dolnośląski. Zgłoszono 38, wystartowało 28, ukończyło 24.

klasa 7: Kazimierz Sołtarski AP Szczecin, Dariusz Nowaczyński AP Wielkopolski, Ryszard Zygmunt AP Morski. Zgłoszono 24, wystartowało 21, ukończyło 16.

Zespołowo: 1. AP Wielkopolski 142, 2. AP Szczecin 139, 3. AP Warszawski 134, 4. AP Morski 132, 5. AP Śląski 129, 6. AK Rzemieślnik 123 pkt.

WYNIKI ELIMINACJI PPiP

Klasa A-2: 1. Jurij Kacaj – ZSRR – Łada, 2. Aleksiej Grigoriew – ZSRR – Łada, 3. Vlastimil Tomanek – CSRS – Skoda.
Zgłoszonych 26, wystartowało 23, ukończyło 19.

Wyniki zespołowe: 1. ZSRR – 131, 2. Bułgaria – 120, 3. Polska – 102, 4. NRD – 94, 5. CSRS – 79, 6. Węgry – 57 pkt.

Klasa B-8: Wacław Lim – CSRS, 2. Stefan Banaszak – Polska, 3. Bernard Kasper – NRD.
Zgłoszonych 25, wystartowało 25, ukończyło 15.

Wyniki zespołowe: 1.NRD – 120, 2. PRL – 83, 3. CSRS – 82, 4. Węgry – 61 pkt.